

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **SPIS TREŚCI :**

1. Przedmiot inwestycji .
2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania .
3. Projektowane zagospodarowanie .
4. Wpływ inwestycji na środowisko .
5. Gospodarka zielenią .
6. Uzgodnienia .
7. Normy i przepisy .
8. Część opisowa do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 033/ 843-43-03, 033/ 844-39-00



## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg gminnych na terenie osiedla „Królewiec” w Zatorze oraz odcinkowa przebudowa sieci teletechnicznej napowietrznej i energetycznej napowietrznej i kablowej kolidującą z budową dróg gminnych na terenie osiedla „Królewiec”

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA.

Inwestycja – budowa dróg wewnętrznych osiedla „Królewiec” jest zlokalizowana na terenie miasta Zator w powiecie oświęcimskim. Osiedle „Królewiec” leży w południowej części miasta Zator – zabudowa luźna domów jednorodzinnych. Osiedle powstało na podstawie projektu zagospodarowaniu w latach osiemdziesiątych. Inwestycja obejmuje budowę dróg wewnętrznych na terenie osiedla oraz dróg głównych mających połączenie od strony wschodniej z drogą krajową NR. 28 Zator – Wadowice od strony północnej z ul. 15- Grudnia (droga gminna).

Na całym osiedlu objętym budową dróg występuje nawierzchnia powierzchniowo utrwalona pospółką bardzo zniszczona. Występują odcinkowe deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym jezdni na wskutek robót kanalizacyjnych w latach ubiegłych. W chwili obecnej odwodnienie dróg jest powierzchniowe. Spływ wód opadowych odbywa się całą szerokością jezdni tworząc wyboje i koleiny. W latach ubiegłych została wykonana na terenie osiedla kanalizacja sanitarna i opadowa z urządzeniem do podczyszczania ścieków (separator) mając za zadanie odprowadzenie wód opadowych z jezdni projektowanych dróg gminnych. Brak odwodnienia dróg obecnie, stwarza zagrożenie podtapiania istniejącej zabudowy w okresie opadów oraz narastających konfliktów społecznych.

Obiekt drogowy na całym osiedlu wymaga modernizacji budowy nowej konstrukcji nawierzchni wraz odwodnieniem z podłączeniem do istniejącego systemu kanalizacyjnego oraz przebudowę sieci teletechnicznej napowietrznej i energetycznej napowietrznej i kablowej wraz zabezpieczeniem sieci gazowej kolidującej z budową dróg gminnych. W latach 2000 – 2004 w ciągu dróg gminnych została wybudowana kanalizacja sanitarna i opadowa związku z czym została naruszona struktura istniejącej nawierzchni żwirowej tworząc obecnie koleiny i wyboje.



Obiekt kwalifikuje się do budowy i modernizacji. Projektowana inwestycja nie wpłynie szkodliwie na środowisko naturalne a jest konieczna ze względu na zły stan techniczny istniejących dróg wewnętrznych wraz odwodnieniem.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE.

Układ komunikacyjny dróg wewnętrznych i dróg głównych nawiązano do istniejącego rozgraniczenia z maksymalnym wykorzystaniem pasa drogowego wykonanego w latach osiemdziesiątych w ramach projektu zagospodarowania osiedla. Zaprojektowano budowę dróg głównych klasy „L” oraz drogi wewnętrzne klasy „D”.

Powierzchnie zagospodarowania :

#### Drogi główne

- Odcinek  $W_A - W_B$  ( ul.Księstwa Zatorskiego) km  $0 + 03,25 \div 0 + 569 =$  565,50 mb
- Odcinek  $W_{14} - W_{16}$  ( ul.Królewska ) km  $0 + 3,25 \div 0 + 176,60 =$  173,35 mb

#### Drogi wewnętrzne

- Odcinek  $W_1 - W_4$  ( ul.Jagiellońska ) km  $0 + 3,25 \div 0 + 175,20 =$  171,95 mb
- Odcinek  $W_2 - W_6$  ( Księcia Wacława ) km  $0 + 2,50 \div 0 + 77,75 =$  75,25 mb
- Odcinek  $W_5 - W_7$  ( ul.Księcia Wacława ) km  $0 + 2,50 \div 0 + 68,0 =$  65,50 mb
- Odcinek  $W_8 - W_9$  ( ul.Księcia Kazimierza ) km  $0 + 3,25 \div 0 + 118,05 =$  114,80 mb
- Odcinek  $W_{10} - W_{11}$  ( ul.Księcia Janusza ) km  $0 + 3,25 \div 0 + 117,70 =$  114,45 mb
- Odcinek  $W_{12} - W_{13}$  ( ul. Księcia Władysława ) km  $0 + 3,25 \div 0 + 116,30 =$  113,05 mb
- Odcinek  $W_{17} - W_{18}$  ( ul.Potockich ) km  $0 + 3,25 \div 0 + 116,30 =$  113,05 mb
- Odcinek  $W_3 - W_{22}$  ( ul.Księcia Wacława , ul.Mieszka Cieszyńskiego ,  
ul.Pawła z Zatora , ul. Romera ) km  $0 + 2,50 \div 0 + 515,45 =$  512,95 mb
- Łączna długość jezdni = 2019,9 mb
- Łączna powierzchnia jezdni =  $11416,1 \text{ m}^2$
- Powierzchnia chodników =  $3279,4 \text{ m}^2$
- Powierzchnia wjazdów bramowych =  $660,8 \text{ m}^2$

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 033/ 843-43104, 843-43105, 843-43106, 843-43107, 843-43108, 843-43109, 843-43110, 843-43111, 843-43112, 843-43113, 843-43114, 843-43115, 843-43116, 843-43117, 843-43118, 843-43119, 843-43120, 843-43121, 843-43122, 843-43123, 843-43124, 843-43125, 843-43126, 843-43127, 843-43128, 843-43129, 843-43130, 843-43131, 843-43132, 843-43133, 843-43134, 843-43135, 843-43136, 843-43137, 843-43138, 843-43139, 843-43140, 843-43141, 843-43142, 843-43143, 843-43144, 843-43145, 843-43146, 843-43147, 843-43148, 843-43149, 843-43150, 843-43151, 843-43152, 843-43153, 843-43154, 843-43155, 843-43156, 843-43157, 843-43158, 843-43159, 843-43160, 843-43161, 843-43162, 843-43163, 843-43164, 843-43165, 843-43166, 843-43167, 843-43168, 843-43169, 843-43170, 843-43171, 843-43172, 843-43173, 843-43174, 843-43175, 843-43176, 843-43177, 843-43178, 843-43179, 843-43180, 843-43181, 843-43182, 843-43183, 843-43184, 843-43185, 843-43186, 843-43187, 843-43188, 843-43189, 843-43190, 843-43191, 843-43192, 843-43193, 843-43194, 843-43195, 843-43196, 843-43197, 843-43198, 843-43199, 843-43200, 843-43201, 843-43202, 843-43203, 843-43204, 843-43205, 843-43206, 843-43207, 843-43208, 843-43209, 843-43210, 843-43211, 843-43212, 843-43213, 843-43214, 843-43215, 843-43216, 843-43217, 843-43218, 843-43219, 843-43220, 843-43221, 843-43222, 843-43223, 843-43224, 843-43225, 843-43226, 843-43227, 843-43228, 843-43229, 843-43230, 843-43231, 843-43232, 843-43233, 843-43234, 843-43235, 843-43236, 843-43237, 843-43238, 843-43239, 843-43240, 843-43241, 843-43242, 843-43243, 843-43244, 843-43245, 843-43246, 843-43247, 843-43248, 843-43249, 843-43250, 843-43251, 843-43252, 843-43253, 843-43254, 843-43255, 843-43256, 843-43257, 843-43258, 843-43259, 843-43260, 843-43261, 843-43262, 843-43263, 843-43264, 843-43265, 843-43266, 843-43267, 843-43268, 843-43269, 843-43270, 843-43271, 843-43272, 843-43273, 843-43274, 843-43275, 843-43276, 843-43277, 843-43278, 843-43279, 843-43280, 843-43281, 843-43282, 843-43283, 843-43284, 843-43285, 843-43286, 843-43287, 843-43288, 843-43289, 843-43290, 843-43291, 843-43292, 843-43293, 843-43294, 843-43295, 843-43296, 843-43297, 843-43298, 843-43299, 843-43300, 843-43301, 843-43302, 843-43303, 843-43304, 843-43305, 843-43306, 843-43307, 843-43308, 843-43309, 843-43310, 843-43311, 843-43312, 843-43313, 843-43314, 843-43315, 843-43316, 843-43317, 843-43318, 843-43319, 843-43320, 843-43321, 843-43322, 843-43323, 843-43324, 843-43325, 843-43326, 843-43327, 843-43328, 843-43329, 843-43330, 843-43331, 843-43332, 843-43333, 843-43334, 843-43335, 843-43336, 843-43337, 843-43338, 843-43339, 843-43340, 843-43341, 843-43342, 843-43343, 843-43344, 843-43345, 843-43346, 843-43347, 843-43348, 843-43349, 843-43350, 843-43351, 843-43352, 843-43353, 843-43354, 843-43355, 843-43356, 843-43357, 843-43358, 843-43359, 843-43360, 843-43361, 843-43362, 843-43363, 843-43364, 843-43365, 843-43366, 843-43367, 843-43368, 843-43369, 843-43370, 843-43371, 843-43372, 843-43373, 843-43374, 843-43375, 843-43376, 843-43377, 843-43378, 843-43379, 843-43380, 843-43381, 843-43382, 843-43383, 843-43384, 843-43385, 843-43386, 843-43387, 843-43388, 843-43389, 843-43390, 843-43391, 843-43392, 843-43393, 843-43394, 843-43395, 843-43396, 843-43397, 843-43398, 843-43399, 843-43400, 843-43401, 843-43402, 843-43403, 843-43404, 843-43405, 843-43406, 843-43407, 843-43408, 843-43409, 843-43410, 843-43411, 843-43412, 843-43413, 843-43414, 843-43415, 843-43416, 843-43417, 843-43418, 843-43419, 843-43420, 843-43421, 843-43422, 843-43423, 843-43424, 843-43425, 843-43426, 843-43427, 843-43428, 843-43429, 843-43430, 843-43431, 843-43432, 843-43433, 843-43434, 843-43435, 843-43436, 843-43437, 843-43438, 843-43439, 843-43440, 843-43441, 843-43442, 843-43443, 843-43444, 843-43445, 843-43446, 843-43447, 843-43448, 843-43449, 843-43450, 843-43451, 843-43452, 843-43453, 843-43454, 843-43455, 843-43456, 843-43457, 843-43458, 843-43459, 843-43460, 843-43461, 843-43462, 843-43463, 843-43464, 843-43465, 843-43466, 843-43467, 843-43468, 843-43469, 843-43470, 843-43471, 843-43472, 843-43473, 843-43474, 843-43475, 843-43476, 843-43477, 843-43478, 843-43479, 843-43480, 843-43481, 843-43482, 843-43483, 843-43484, 843-43485, 843-43486, 843-43487, 843-43488, 843-43489, 843-43490, 843-43491, 843-43492, 843-43493, 843-43494, 843-43495, 843-43496, 843-43497, 843-43498, 843-43499, 843-43500, 843-43501, 843-43502, 843-43503, 843-43504, 843-43505, 843-43506, 843-43507, 843-43508, 843-43509, 843-43510, 843-43511, 843-43512, 843-43513, 843-43514, 843-43515, 843-43516, 843-43517, 843-43518, 843-43519, 843-43520, 843-43521, 843-43522, 843-43523, 843-43524, 843-43525, 843-43526, 843-43527, 843-43528, 843-43529, 843-43530, 843-43531, 843-43532, 843-43533, 843-43534, 843-43535, 843-43536, 843-43537, 843-43538, 843-43539, 843-43540, 843-43541, 843-43542, 843-43543, 843-43544, 843-43545, 843-43546, 843-43547, 843-43548, 843-43549, 843-43550, 843-43551, 843-43552, 843-43553, 843-43554, 843-43555, 843-43556, 843-43557, 843-43558, 843-43559, 843-43560, 843-43561, 843-43562, 843-43563, 843-43564, 843-43565, 843-43566, 843-43567, 843-43568, 843-43569, 843-43570, 843-43571, 843-43572, 843-43573, 843-43574, 843-43575, 843-43576, 843-43577, 843-43578, 843-43579, 843-43580, 843-43581, 843-43582, 843-43583, 843-43584, 843-43585, 843-43586, 843-43587, 843-43588, 843-43589, 843-43590, 843-43591, 843-43592, 843-43593, 843-43594, 843-43595, 843-43596, 843-43597, 843-43598, 843-43599, 843-43600, 843-43601, 843-43602, 843-43603, 843-43604, 843-43605, 843-43606, 843-43607, 843-43608, 843-43609, 843-43610, 843-43611, 843-43612, 843-43613, 843-43614, 843-43615, 843-43616, 843-43617, 843-43618, 843-43619, 843-43620, 843-43621, 843-43622, 843-43623, 843-43624, 843-43625, 843-43626, 843-43627, 843-43628, 843-43629, 843-43630, 843-43631, 843-43632, 843-43633, 843-43634, 843-43635, 843-43636, 843-43637, 843-43638, 843-43639, 843-43640, 843-43641, 843-43642, 843-43643, 843-43644, 843-43645, 843-43646, 843-43647, 843-43648, 843-43649, 843-43650, 843-43651, 843-43652, 843-43653, 843-43654, 843-43655, 843-43656, 843-43657, 843-43658, 843-43659, 843-43660, 843-43661, 843-43662, 843-43663, 843-43664, 843-43665, 843-43666, 843-43667, 843-43668, 843-43669, 843-43670, 843-43671, 843-43672, 843-43673, 843-43674, 843-43675, 843-43676, 843-43677, 843-43678, 843-43679, 843-43680, 843-43681, 843-43682, 843-43683, 843-43684, 843-43685, 843-43686, 843-43687, 843-43688, 843-43689, 843-43690, 843-43691, 843-43692, 843-43693, 843-43694, 843-43695, 843-43696, 843-43697, 843-43698, 843-43699, 843-43700, 843-43701, 843-43702, 843-43703, 843-43704, 843-43705, 843-43706, 843-43707, 843-43708, 843-43709, 843-43710, 843-43711, 843-43712, 843-43713, 843-43714, 843-43715, 843-43716, 843-43717, 843-43718, 843-43719, 843-43720, 843-43721, 843-43722, 843-43723, 843-43724, 843-43725, 843-43726, 843-43727, 843-43728, 843-43729, 843-43730, 843-43731, 843-43732, 843-43733, 843-43734, 843-43735, 843-43736, 843-43737, 843-43738, 843-43739, 843-43740, 843-43741, 843-43742, 843-43743, 843-43744, 843-43745, 843-43746, 843-43747, 843-43748, 843-43749, 843-43750, 843-43751, 843-43752, 843-43753, 843-43754, 843-43755, 843-43756, 843-43757, 843-43758, 843-43759, 843-43760, 843-43761, 843-43762, 843-43763, 843-43764, 843-43765, 843-43766, 843-43767, 843-43768, 843-43769, 843-43770, 843-43771, 843-43772, 843-43773, 843-43774, 843-43775, 843-43776, 843-43777, 843-43778, 843-43779, 843-43780, 843-43781, 843-43782, 843-43783, 843-43784, 843-43785, 843-43786, 843-43787, 843-43788, 843-43789, 843-43790, 843-43791, 843-43792, 843-43793, 843-43794, 843-43795, 843-43796, 843-43797, 843-43798, 843-43799, 843-43800, 843-43801, 843-43802, 843-43803, 843-43804, 843-43805, 843-43806, 843-43807, 843-43808, 843-43809, 843-43810, 843-43811, 843-43812, 843-43813, 843-43814, 843-43815, 843-43816, 843-43817, 843-43818, 843-43819, 843-43820, 843-43821, 843-43822, 843-43823, 843-43824, 843-43825, 843-43826, 843-43827, 843-43828, 843-43829, 843-43830, 843-43831, 843-43832, 843-43833, 843-43834, 843-43835, 843-43836, 843-43837, 843-43838, 843-43839, 843-43840, 843-43841, 843-43842, 843-43843, 843-43844, 843-43845, 843-43846, 843-43847, 843-43848, 843-43849, 843-43850, 843-43851, 843-43852, 843-43853, 843-43854, 843-43855, 843-43856, 843-43857, 843-43858, 843-43859, 843-43860, 843-43861, 843-43862, 843-43863, 843-43864, 843-43865, 843-43866, 843-43867, 843-43868, 843-43869, 843-43870, 843-43871, 843-43872, 843-43873, 843-43874, 843-43875, 843-43876, 843-43877, 843-43878, 843-43879, 843-43880, 843-43881, 843-43882, 843-43883, 843-43884, 843-43885, 843-43886, 843-43887, 843-43888, 843-43889, 843-43890, 843-43891, 843-43892, 843-43893, 843-43894, 843-43895, 843-43896, 843-43897, 843-43898, 843-43899, 843-43900, 843-43901, 843-43902, 843-43903, 843-43904, 843-43905, 843-43906, 843-43907, 843-43908, 843-43909, 843-43910, 843-43911, 843-43912, 843-43913, 843-43914, 843-43915, 843-43916, 843-43917, 843-43918, 843-43919, 843-43920, 843-43921, 843-43922, 843-43923, 843-43924, 843-43925, 843-43926, 843-43927, 843-43928, 843-43929, 843-43930, 843-43931, 843-43932, 843-43933, 843-43934, 843-43935, 843-43936, 843-43937, 843-43938, 843-43939, 843-43940, 843-43941, 843-43942, 843-43943, 843-43944, 843-43945, 843-43946, 843-43947, 843-43948, 843-43949, 843-43950, 843-43951, 843-43952, 843-43953, 843-43954, 843-43955, 843-43956, 843-43957, 843-43958, 843-43959, 843-43960, 843-43961, 843-43962, 843-43963, 843-43964, 843-43965, 843-43966, 843-43967, 843-43968, 843-43969, 843-43970, 843-43971, 843-43972, 843-43973, 843-43974, 843-43975, 843-43976, 843-43977, 843-43978, 843-43979, 843-43980, 843-43981, 843-43982, 843-43983, 843-43984, 843-43985, 843-43986, 843-43987, 843-43988, 843-43989, 843-43990, 843-43991, 843-43992, 843-43993, 843-43994, 843-43995, 843-43996, 843-43997, 843-43998, 843-43999, 843-44000, 843-44001, 843-44002, 843-44003, 843-44004, 843-44005, 843-44006, 843-44007, 843-44008, 843-44009, 843-44010, 843-44011, 843-44012, 843-44013, 843-44014, 843-44015, 843-44016, 843-44017, 843-44018, 843-44019, 843-44020, 843-44021, 843-44022, 843-44023, 843-44024, 843-44025, 843-44026, 843-44027, 843-44028, 843-44029, 843-44030, 843-44031, 843-44032, 843-44033, 843-44034, 843-44035, 843-44036, 843-44037, 843-44038, 843-44039, 843-44040, 843-44041, 843-44042, 843-44043, 843-44044, 843-44045, 843-44046, 843-44047, 843-44048, 843-44049, 843-44050, 843-44051, 843-44052, 843-44053, 843-44054, 843-44055, 843-44056, 843-44057, 843-44058, 843-44059, 843-44060, 843-44061, 843-44062, 843-44063, 843-44064, 843-44065, 843-44066, 843-44067, 843-44068, 843-44069, 843-44070, 843-44071, 843-44072, 843-44073, 843-44074, 843-44075, 843-44076, 843-44077, 843-44078, 843-44079, 843-44080, 843-44081, 843-44082, 843-44083, 843-44084, 843-44085, 843-44086, 843-44087, 843-44088, 843-44089, 843-44090, 843-44091, 843-44092, 843-44093, 843-44094, 843-44095, 843-44096, 843-44097, 843-44098, 843-44099, 843-44100, 843-44101, 843-44102, 84



### 3.1 PLAN SYTUACYJNY

#### Odcinek Drogi $W_A - W_B$ ( ul . Księcia Zatorskiego)

#### Odcinek Drogi $W_{14} - W_{16}$ ( ul .Królewska )

Odcinki dróg  $W_A - W_B$  i  $W_{14} - W_{16}$  stanowią odcinki dróg głównych dojazdowych do osiedla . W km 0 + 0,0 włączenie drogi  $W_A - W_B$  do drogi krajowej NR 28 Zator – Wadowice - Medyka w m. Zator km 0 + 899,50 . Włączenie w formie węzła prostego z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 9,0$  m. Projektowana trasa budowy usytuowana jest w istniejących liniach rozgraniczających . Długość odcinka 565,50 m stanowi odcinek drogi głównej na osiedlu „ Królewiec” w połączeniu z odcinkiem drogi głównej  $W_{14} - W_{16}$  ( ul. Królewska ) długość 173,3 m . Włączenie ul Królewskiej od strony północnej do ul. Jana Pawła II w formie węzła prostego z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 9,0$  m .

Droga główna  $W_A - W_B$  ( ul Księstwa Zatorskiego) stanowi dojazd do dróg wewnętrznych osiedlowych . Skrzyżowania proste z drogami wewnętrznymi z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 7,0 \div 8,0$  m

Szerokość jezdni dróg głównych – przekrój uliczny – 6,50 m

Na odcinku  $W_A - W_B$  ( ul Księstwa Zatorskiego) zaprojektowano prawostronny chodnik szer. 2,0 m i pasem zielenca do linii rozgraniczającej .

Odcinek  $W_{14} - W_{16}$  z obustronnym chodnikiem o szerokość 2,0 m i pasem zielenca do linii rozgraniczającej .

Skrzyżowania z drogami wewnętrznymi zaprojektowano ;

Km 0 + 110,05 – droga wewnętrzna  $W_1 - W_4$  ( ul.Jagiellońska )

Km 0 + 252,20 – droga wewnętrzna  $W_8 - W_9$  ( ul.Księcia Kazimierza )

Km 0 + 312,85 – droga wewnętrzna  $W_{10} - W_{11}$  ( ul.Księcia Janusza )

Km 0 + 411,40 – droga wewnętrzna  $W_{12} - W_{13}$  ( ul. Księcia Władysława )

Km 0 + 459,40 – droga wewnętrzna  $W_{17} - W_{18}$  ( ul. Potockich )

Na odcinku od km 0 + 57 ÷ 0 + 85 zlokalizowano 4 stanowiska postojowe wzdłuż jezdni po stronie prawej , szerokość pasa zatoki 2,5 m . W km 0 + 213,50 oraz 0 + 387 zaprojektowano progi zwalniające szer. 2,0 m z kostki betonowej w kolorze czerwonym . Na odcinku drogi  $W_{14} - W_{16}$  ( ul. Królewska ) zaprojektowano próg zwalniający w miejscu przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m w km 0 + 112,0 .

Droga  $W_A - W_B$  od km 0 + 530 ÷ 0 + 569 stanowi odcinek drogi ślepej .

STROSTWO POWIATOWE  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 022/842.42.02, 022/844.20.0



#### Odcinek W<sub>1</sub>– W<sub>4</sub>( ul.Jagiellońska )

Odcinek drogi stanowi połączenie z ul. Księstwa Zatorskiego z ul. Jana Pawła II .Włączenie do wyżej wymienionych dróg w formie węzła prostego z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 9,0$  i  $R = 6,0$  m . W km 0 + 56,20 oraz 0 + 118,20 występuje włączenie ul. Księcia Wacława w formie węzła prostego . Na odcinku od km 0 + 145 ÷ 0 + 168 zlokalizowano 3 stanowiska postojowe wzdłuż jezdni po stronie lewej . Szerokość jezdni zatoki 2,50 m . Szerokość jezdni 5,0 m z lewostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m oraz prawostronnym pasem zieleni do linii rozgraniczającej od 0,6 – 1,0 m .

#### W<sub>3</sub>– W<sub>22</sub>( ul.Księcia Wacława , ul.Mieszka Cieszyńskiego , ul.Pawła z Zatora ,

Od km 0 + 2,50 ÷ 0 + 82 projektowany odcinek o szerokości jezdni 5,0 z prawostronnym chodnikiem szer. 1,50 m. Od km 0 + 83 ÷ km 0 + 298 jezdnia jednopasmowa o szer. 3,0 m z obustronną opaską w formie zieleńca o szer. 0,5 – 1,0 m . W km 0 + 301,90 zaprojektowano włączenie do ul .Królewskiej .Węzeł prosty z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 7,0$  m . W km 0 + 170 zaprojektowano próg zwalniający z kostki betonowej kolor czerwony o szer. 2,0 m . Odcinek drogi od km 0 + 310 ÷ 0 + 415 stanowi przedłużenie drogi jednopasmowej o szer. jezdni 3,0 m .

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 033/ 843-43-03, 033/ 844-39-09

#### Odcinek drogi W<sub>2</sub>– W<sub>6</sub>, W<sub>3</sub>– W<sub>5</sub>( Księcia Wacława )

Odcinek drogi wewnętrznej zlokalizowany wokół zbiornika wodnego ( staw ) . Szerokość jezdni 5,0 m z lewostronnym chodnikiem o szer. 1,50 m przy istniejącej zabudowie . Od strony stawu pas zieleńca o szer. 0,75 m .

Odcinek drogi : W<sub>8</sub>– W<sub>9</sub> ul.Księcia Kazimierza

W<sub>10</sub>– W<sub>11</sub> ul.Księcia Janusza

W<sub>12</sub>– W<sub>13</sub> ul. Księcia Władysława

W<sub>17</sub>– W<sub>18</sub> ul.Potockich

W<sub>22</sub>– W<sub>21</sub> ul.Romera )

W/w odcinki dróg stanowią połączenie drogi głównej W<sub>A</sub>– W<sub>B</sub> ( ul. Królewska ) z drogą W<sub>5</sub>– W<sub>21</sub> (ul. Mieszka Cieszyńskiego , ul. Pawła z Zatora ). Szerokość jezdni w/w 5,0 z prawostronnym chodnikiem o szer. 1,50 m i lewostronnym pasem zieleńca o szer.0,6 ÷ 1,0 m.



Włączenie dróg do drogi głównej  $W_A - W_B$  w formie skrzyżowań prostych z zastosowaniem łuków poziomych  $R = 7,0$  i  $R = 8,0$  m. Włączenie dróg do ul. Mieszka Cieszyńskiego i ul. Pawła z Zatora w formie rozjazdu bramowego. Od strony włączenia do ul. Mieszka Cieszyńskiego w końcowym odcinku dróg zaprojektowano zatoki postojowe wzdłuż jezdni o szer. 2,50 m.

### 3.2. NIWELETA

Przekrój podłużny dróg głównych  $W_A - W_B$  (Księstwa Zatorskiego) został zaprojektowany w nawiązaniu do rzędnej w osi z drogi krajowej NR. 28 oraz spadku poprzecznego.

Niweleta drogi  $W_{14} - W_{16}$  (ul. Królewska) oraz drogi  $W_1 - W_4$  (ul. Jagiellońska) została nawiązana na włączeniu do ul. Jana Pawła II do rzędnej w osi oraz istniejącego spadku poprzecznego ulicy.

Rozwiązania wysokościowe poszczególnych odcinków projektowanych dróg jak również ukształtowanie wysokościowe powiązań pomiędzy przestrzenią ruchu pieszego i kołowego zostały podporządkowane zasadzie maksymalnej dostępności.

Niweleta poszczególnych dróg poprowadzona została w sposób jak najbardziej korzystny na dojazdach do projektowanych budynków. Niweleta poszczególnych dróg w miejscu skrzyżowań została dostosowana do rzędnej w osi i spadku poprzecznego drogi głównej.

Zastosowano spadki podłużne od km 0,002 ÷ 0,0206. Na załamaniach niwelety zaprojektowano łuki pionowe  $R = 80 \div 5000$  m.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 022 626 24 22, 022 626 22 07

### 3.3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektowane drogi w układzie przestrzennym stanowią przekrój uliczny z obramowaniem jezdni krawężnikiem betonowym 15/30 cm. Droga główna  $W_A - W_B$  (ul. Księstwa Zatorskiego) o szer. jezdni 6,50 m z prawostronnym chodnikiem 2,0 m i pasem zieleni do granicy rozgraniczenia. Droga główna  $W_{14} - W_{16}$  (ul. Królewska) o szer. jezdni 6,50 m z obustronnym chodnikiem szer. 2,0 m. oraz pasem zieleni do granicy rozgraniczenia. Drogi wewnętrzne o szer. jezdni 5,0 m z obramowaniem jezdni krawężnikiem 15/30 cm oraz chodnikiem prawostronnym o szer. 1,50 m. Po stronie lewej przewidziany bezpiecznik w formie zieleni o szer. 0,6 ÷ 1,0 m z lokalizacją istniejącej sieci napowietrznej linii teletechnicznej i energetycznej. Odcinek drogi wewnętrznej  $W_5 - W_{20}$  (ul. Mieszka Cieszyńskiego, ul. Pawła z Zatora), stanowi ciąg drogi jednokierunkowej o szer. jezdni 3,0 m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadek jezdni jednokierunkowej jednostronny 2%.



Spadek poprzeczny chodników ma kierunek do jezdni i wynosi 2 % .

Odkrycie krawężnika :

- na trasie – 12 cm
- na zjazdach – 4 cm
- na przejściach dla pieszych – 2 cm

Niweletę zjazdów należy wykonać w poziomie niwelety chodnika .

### **3.4.ODWODNIENIE**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni i chodników ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki betonowej 10 x 10 cm . Dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia dróg i terenów przyległych przewidziano budowę studzienek wodościekowych  $\Phi$  50 cm podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3.5. PRZEBUDOWA SIECI TELETECHNICZNEJ**

Istniejące słupy teletechniczne usytuowane w miejscu projektowanego chodnika lub w jezdni należy przestawić poza chodnik lub w pas zielenca .

Odcinkowe przełożenie sieci teletechnicznej dotyczy ulic ; Jagiellońskiej , Mieszka Cieszyńskiego , Królewskiej , Potockich .

Projektowane słupy należy ustawić na podwójnych szczudłach betonowych. Istniejące kable teletechniczne przewiesić na nowe słupy bez ich przecinania . Odcinki istniejącej kanalizacji znajdujące się pod projektowaną jezdnią na włączeniu z drogą krajową NR 28 zabezpieczyć ławą żelbetową . Na istniejącej studni należy wymienić pokrywę na typu ciężkiego 600 x 1000 bez wywietrznika .

### **3.6 PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNEJ**

W związku z kolizją słupa R.N.10 ŻN NR 8 z projektowaną ul. Romera zaprojektowano jego wymianę i przestawienie poza chodnik na proj. KKb 10/10 z żerdziami wirowanymi E – 10. Istniejące przewody w ul. Romera należy wprowadzić na projektowany słup. Na skrzyżowaniu ulic Królewska –Jana Pawła II oraz Królewska – Mieszka Cieszyńskiego istniejące kable energetyczne należy odkopać i nienacinając przełożyć do wcześniej wykopanego rowu w nowej niekolidującej trasie .

Na skrzyżowaniach z projektowaną drogą kable zostaną zabezpieczone rurami Arot  $\Phi$ 110 PS dzielonymi dla kabli n.n. dla kabli s.n. rurami Arot  $\Phi$ 160 DVK .



### **3.7.ZABEZPIECZENIE SIECI GAZOWEJ.**

Na skrzyżowaniach z projektowaną siecią dróg osiedlowych z istniejącymi gazociągami zabudowano rury ochronne stalowe dzielone 110 i 160 mm na gazociągach. Końce rur wyprowadzone są 1,0 m poza krawędź chodnika lub krawężnika w przypadku pasa zieleni . Budowa dróg wraz odwodnieniem nie wymaga usunięcia zieleni . Projektowane roboty prowadzone będą w istniejących liniach rozgraniczających za wyjątkiem działki 40/90 i 40/132 .

## **4.WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

### **4.1. Hałas drogowy, zanieczyszczenie powietrza.**

W związku z faktem lokalizowania planowanego przedsięwzięcia w obszarze istniejącego układu komunikacyjnego osiedlowego oddziaływanie na środowisko jest niewielkie i ogranicza się do zagrożeń które występują obecnie. W głównej mierze do emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza . Tym niemniej zachodzi konieczność wyeliminowania lub ograniczenia szkodliwego wpływu przedsięwzięcia na środowisko . Należy podkreślić że sama planowana inwestycja korzystna jest ze względu na poprawę organizacji ruchu pojazdów, ruchu pieszego zwiększy płynność ruchu a tym samym zminimalizuje emisję spalin i zanieczyszczeń powietrza spowodowane przed modernizacją przez kurz, brud z dróg o nawierzchni żwirowej .

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 033/ 842-43-03 033/ 841-22-00

### **4.2 Zanieczyszczenia wód opadowych.**

Projektowane przedsięwzięcie prowadzone będzie w miejscu istniejącego układu komunikacyjnego . Wody opadowe z terenu jezdni , chodnika będą odprowadzone ściekiem przykrawężnikowymi do projektowanych studzienek wodościekowych z osadnikami na piasek , szlam i odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacyjnego opadowego z urządzeniem do podczyszczania ścieków ( separator ) . Główne zanieczyszczenia przedostające się z powierzchni dróg do wód opadowych zależą od natężenia ruchu pojazdów. Ze względu na bardzo małe natężenie ruchu ( lokalne ) odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji opadowej nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych tym bardziej że system kanalizacyjny jest wyposażony w urządzenie do podczyszczania ścieków ( seperator ) .



#### **4.3. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.**

Na obszarze objętym przedmiotową inwestycją nie występują chronione gatunki drzewostanu. Projektowana budowa dróg osiedlowych przebiegać będzie w terenie charakteryzującym się w miarę jednolitymi warunkami glebowymi. Bezpośredni wpływ na gleby w omawianym obszarze wyrazi się poprzez zajęcie terenu i przemieszczenie na trasie przebudowy. Glebę należy składować na tymczasowym zwałowisku i po zakończeniu robót wykorzystać do zagospodarowania terenu. Brak głębokich wykopów powoduje, że nie wystąpi negatywny wpływ inwestycji na warunki geologiczne i wody podziemne.

#### **4.4. Wpływ na krajobraz, dobra kultury i materialne.**

Inwestycja nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie, nie będzie też miała wpływu na dobra kultury i materialne. Poprawi się estetyka otoczenia drogi i znacząco wzrośnie bezpieczeństwo ruchu pieszego, oraz podniesie walory estetyczne osiedla.

#### **4.5. Wpływ na obszary chronione.**

Budowa dróg osiedlowych z uwagi na niewielki zasięg oddziaływania i niewielkie natężenie ruchu nie będzie miała wpływu na okoliczne obszary i formy ochrony przyrody.

#### **4.6. Wpływ szkód górniczych.**

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 022/ 242 42 02, 022/ 844 39 00

#### **4.7. Dane dotyczące wpisu do rejestru zabytków.**

Na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

### **5. GOSPODARKA ZIELENIA.**

W związku z przebudową nie przewiduje się konieczności wycinki, ani przesadzeń drzew. Nie przewiduje się też nowych nasadzeń. Teren przyległy do drogi pas zielenca, oraz skarpy zostaną pokryte warstwą ziemi urodzajnej, a następnie obsiany mieszanką traw.



## **6. UZGODNIENIA.**

1. Decyzja o Warunkach lokalizacji celu publicznego NR.P.V 7331/13/2004 z dnia 15.03.2005 r. wydana przez Burmistrza Miasta Zator .
2. Uzgodnienie z Zakładem Gazowniczym w Zabrze Rozdzielnia Gazu w Wadowicach dnia.2005.02.23.
3. Warunki techniczne na przebudowy istniejących urządzeń energetycznych z dnia 2005.01.25. – Rejon Energetyczny w Wadowicach .
4. Uzgodnienia projektu przebudowy linii n.n. kolidujących z budową dróg na osiedlu „ Królewiec” z dnia 2005.03.04 - Rejon Energetyczny w Wadowicach .
5. Warunki techniczne na przebudowy istniejących urządzeń teletechnicznych z dnia 2004.08.27– Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Krakowie.
6. Uzgodnienia projektu przebudowy istniejących urządzeń teletechnicznych z dnia 2004.02.15 – Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci w Krakowie .
7. Opinia ZUDP 121/0/2005 z dnia 2005.05.11 .
8. Uzgodnienie projektu z Komunalnym Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Zatorze z dnia.2004.09.14.
9. Uzgodnienie z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie odnośnie włączenia drogi gminnej osiedla „Królewiec” do drogi do krajowej NR. 28 w Zatorze z dnia 2005.01.10 .
10. Uzgodnienie z Związku Spółek Wodnych w Oświęcimiu z dnia 2004.07.26

STAROSTWO POWIATOWE  
Oświęcim  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10

## **7. NORMY I PRZEPISY.**

Opracowanie zgodne jest z podstawowymi przepisami i materiałami wymienionymi poniżej:

- Prawo budowlane
- Ustawa o drogach publicznych
- Ustawa o zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska”
- Rozporządzenie MJ. Z dnia 10 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych



- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne i ich usytuowanie
- Instrukcja zagospodarowania dróg
- Polskie normy:
  - PN-S-02204- Odwodnienie dróg
  - PN-S-02205- Roboty ziemne
  - PN-S-06102- Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

## **8. CZĘŚĆ OPISOWA DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA OCHRONY ZDROWIA DLA TEMATU „BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE OSIEDLA „KRÓLEWIEC” W ZATORZE ”**

### **1. ZAKRES ROBÓT .**

Zamierzenie budowlane obejmuje swym zakresem budowę :

- Przebudowa odcinkowa sieci telekomunikacyjnej napowietrznej
- Przebudowa odcinkowa sieci elektrycznej n.n. napowietrznej i kablowej
- Zabezpieczenie kabli energetycznych i gazociągu na skrzyżowaniach z drogami
- Wykonania podbudowy i nawierzchni bitumicznej
- Wykonania chodników z kostki betonowej
- Budowy studzienek wodościekowych z podłączami do istniejącej kanalizacji opadowej .
- Regulacja wysokościowa klap kanalizacyjnych

STAROSTWO POWIATOWE  
w Oświęcimiu  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Główna 10  
tel. 033/ 843-43-03, 033/ 844-39-09

### **2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE**

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym – „ Budowa dróg gminnych na terenie osiedla „Królewca” w Zatorze .



### **3. ELEMENTY TERENU STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA.**

Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym pod ruchem od strony ulicy Wadowicka oraz ul. Jana Pawła II mogą powodować niebezpieczeństwo dla pracujących ludzi , sprzętu budowlanego oraz elementów wyposażenia zaplecza budowy.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

W trakcie realizacji robót mogą między innymi wystąpić zagrożenia ze względu na prowadzenie robót pod ruchem od strony jezdni ul. Wadowickiej i ul. Jana Pawła II

- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu robót ziemnych i wykonywaniu podbudowy z nawierzchnią .
- Zachowanie przepisów B.H.P przy wykonywaniu studzienek wodościekowych z rur betonowych .
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy przekładaniu kabli energetycznych lub zabezpieczenia rurami ochronnymi . **Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie !**

### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
tel. 033/ 843-43-03. 033/ 844-39-6

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne , roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni ( wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem ) Przy wykonywaniu w/w robót mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów B.H.P.

Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia ( dźwig , koparka , walec drogowy , spycharka ) .

### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM .**

- Na czas robót zabezpieczenie budowy od strony jezdni ul. Wadowickiej oraz ul. Jana Pawła II zaporami drogowymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót .



- Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia oraz przeszkolenia w zakresie przepisów B.H.P.
- Pracownicy przy robotach ziemnych i montażowych przeszkoleni w zakresie B.H.P.
- Nie sytuować składowisk materiałów do budowy oraz maszyn budowlanych ( poza okresem prac budowlanych ) w bezpośrednim sąsiedztwie z jezdnią ul. Wadowicką oraz ul. Jana Pawła II .

**OPRACOWAŁ**

MARIAN KLYS  
 Kraków, ul. Raczkowska  
 Upr. bud. - proj. dróg  
 G.P. IV-63/164/75  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
 w Oświęcimiu  
 Wydział Architektury i Budownictwa  
 Oświęcim, ul. Wyspiańskiego 10  
 tel. 033/ 843-43-03, 033/ 844-39-09